

## 臺中港國際商港港勤拖船調派規定

### 一、臺中港港勤拖船作業區域：

(一)拖船作業區域區分為港內及港外區域。

(二)港外區域指南防波堤燈塔至北防波堤燈塔連線以外之水域。

二、拖船以港內協助商船進出港及移泊作業並以平移平靠為原則，如因特殊情況必須出港外作業，應考慮拖船之適航能力與安全，以海面風力在 5 級以下，距南防波堤燈塔 3 浬以內為原則。

三、商船配置船艙側推進器或其他可輔助船舶離靠設備，依船舶總噸位規定應派 2 艘拖船者，可依引水人意見視其總噸位依下列原則調派：

(一)未滿 10,000 總噸船舶由 2,400 匹馬力拖船 1 艘支援。

(二)10,000 以上未滿 30,000 總噸船舶由 3,400 匹馬力拖船 1 艘支援。

(三)30,000 總噸船舶以上由 4,200 匹馬力以上拖船 1 艘支援。

上開商船並具船尾側推進器或其他可加強輔助船舶離靠設備者，得專案申請拖船配置，經本分公司召集相關單位審查通過後實施。

四、遇有船舶無法正常航行（例如船舶失去動力、擱淺、船舶本身無動力…等情形），但無安全顧慮，船舶營運人或其代理人得申請派遣拖船支援協助。惟因不屬正常港勤作業，依據海商法第 104 條第 2 項：「拖船對於被拖船施以救助者，得請求報酬。但以非為履行該拖船契約者為限。」，拖船作業曳船費收費以港內 2 倍、港外 4 倍收費，並需簽署切結書（如附件）。支援作業期間所造成人員、財務及其他損失，由僱用船負責賠償。

五、航行煤輪航道(工業泊渠)船舶及汽車船，其依船舶總噸位規定應派 2 艘以上拖船時，可依引水人意見加派表列中非最大馬力之拖船 1 艘。

六、在出港作業如需 3 艘(含)以上拖船支援作業時，遇天候情況良好，引水人員可視實際需要酌予減派 1 艘拖船。

七、如遇天候惡劣時，引水人員可視實際需要酌予增派拖船支援，以維護港埠及船舶安全。

(一)如現場拖船艘數及馬力不敷使用時，引水人員視實際需要依船舶噸位與拖船派遣對照表增派拖船，原則不得調派超過原配置之最大馬力。

(二)如無適當馬力之拖船可供增派時，得以更大級距之拖船支援作業，其收費仍依船舶噸位與拖船派遣對照表中不得超過應派最大馬力拖船計費。

**船舶噸位與拖船派遣對照表**

船舶總噸位	調派拖船馬力與艘數
未滿 4,000	1,800 匹馬力拖船一艘。
4,000 以上，未滿 6,000	2,400 匹馬力拖船一艘。
6,000 以上，未滿 10,000	1,800 匹及 2,400 匹馬力拖船各一艘。
10,000 以上，未滿 20,000	2,400 匹及 3,400 匹馬力拖船各一艘。
20,000 以上，未滿 30,000	3,400 匹馬力拖船二艘。
30,000 以上，未滿 40,000	3,400 匹及 4,200 匹馬力拖船各一艘。
40,000 以上，未滿 50,000	2,400 匹、3,400 匹及 4,200 匹馬力拖船各一艘。
50,000 以上，未滿 60,000	4,200 匹馬力拖船二艘及 5,000 匹馬力拖船一艘。
60,000 以上，未滿 100,000	4,200 匹馬力拖船二艘、5,000 匹馬力拖船一艘及其他港勤拖船(含中油臺勤拖船)一艘。
100,000 以上	4,200 匹馬力拖船二艘、5,000 匹馬力拖船一艘及其他港勤拖船(含中油臺勤拖船)一艘。

臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司  
港勤拖船特殊拖帶切結書

Port of Taichung, Taiwan International Ports Corporation, Ltd .

Letter of Recognizance for Special Towage Service

本公司所有(代理)之\_\_\_\_\_輪(英文船名：\_\_\_\_\_ )，總噸位：\_\_\_\_\_，因\_\_\_\_\_，無法正常航行，但無安全顧慮，委請臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司派遣拖船支援協助。

The M.V. \_\_\_\_\_ (G/T: \_\_\_\_\_) that company has the authority of agency, is not in a normal navigation condition caused by \_\_\_\_\_(reason). Without safety concerns, tug owner (Port of Taichung, Taiwan International Ports Corporation, Ltd.) agrees to provide towage service at the request of the ship.

因不屬正常港勤作業，拖船作業收費同意以港內 2 倍、港外 4 倍收費；支援作業期間所造成人員、財務及其他損失，應由被支援船方，即\_\_\_\_\_輪負完全賠償責任，絕無異議。

A Dead Ship (power lose or mechanical failure) movement will be charged at 200% of the normal charges in the harbor area and at 400% of the normal charges out of the harbor. The supported ship, M.V. \_\_\_\_\_, shall be responsible for or be liable for any personal injury or loss of life, financial loss, or others howsoever and wheresoever caused during the service, without any objection.

被支援船方如未能於六個月內賠償臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司相關費用及損失，其賠償費用及相關損失概由本公司連帶代為清償，絕無異議。上述情形若有不實或日後有待解決事項，本公司願負一切法律責任，並負責損害賠償責任，特立此書為憑。The supported ship shall be responsible for, pay for and indemnify the tug owner (Port of Taichung, Taiwan International Ports Corporation, Ltd.) against and in respect of any loss or damage and any claims of whatsoever nature or howsoever arising or caused within six months; otherwise Company ought to undertake the responsibility for all the expenses and claims without any objection.

船舶代理人簽署

Signature of Company(Agent)

船方代表簽署

Signature of Representative of Vessel

船舶代理人 Company(Agent) : \_\_\_\_\_  
負 責 人 Person in charge : \_\_\_\_\_ 電 話 Tel. No. : \_\_\_\_\_  
地 址 Add : \_\_\_\_\_ 日 期 Date : \_\_\_\_\_