

臺灣港務股份有限公司 臺中港國際商港港勤拖船調派規定

一、本規定用詞，定義如下：

- (一) 拖船作業區域：區分為港內及港外區域，港外區域指南防波堤燈塔至北防波堤燈塔連線以外之水域。
- (二) 颱風管制期間：係指中央氣象署發布海上、陸上颱風警報警戒區域涵蓋臺中地區，且經測得北防波堤 15 分鐘平均風力(級)達蒲福風級 8 級「風速為 17.2m/s~20.7m/s」以上，本分公司實施船舶進出港管制者。

二、調派單位：本公司或臺灣港務港勤股份有限公司或本公司委託經營業者。

三、一般作業規定：

- (一) 依據本調派規定第六點船舶噸位與拖船派遣對照表辦理拖船調派作業。
- (二) 拖船以港內協助商船進出港及移泊作業並以平移平靠為原則。
- (三) 商船配置船艏側推進器或其他可輔助船舶離靠設備，依船舶總噸位規定應派 2 艘拖船者，可依引水人意見視其總噸位依下列原則調派：
 - 1. 未滿 10,000 總噸船舶由 2,400 匹馬力拖船 1 艘支援。
 - 2. 10,000 以上未滿 30,000 總噸船舶由 3,400 匹馬力拖船 1 艘支援。
 - 3. 30,000 總噸船舶以上由 4,200 匹馬力以上拖船 1 艘支援。上開商船並具船尾側推進器或其他可加強輔助船舶離靠設備者，得專案申請拖船配置，經本分公司召集相關單位審查通過後實施。

(四) 航行煤輪航道(工業泊渠)船舶及汽車船，其依船舶總噸位規定應派 2 艘以上拖船時，可依引水人意見加派表列中非最大馬力之拖船 1 艘。

(五) 在出港作業如需 3 艘(含)以上拖船支援作業時，遇天候情況良好，引水人員可視實際需要酌予減派 1 艘拖船。

(六) 引水人或船長可視實際需要酌予增派拖船支援，以維護港埠及船舶安全。其拖船馬力調度原則與收費方式如下：

1. 依引水人或船長指定之拖船馬力數調度拖船，費用依指定拖船馬力數計收。

2. 倘引水人或船長未指定拖船馬力數時，則依船舶總噸位與拖船派遣對照表應派拖船馬力數調度拖船，費用依應派拖船馬力數計收。

3. 倘應派拖船馬力數，因故無法調度時，則依當下可供調度拖船進行調度，費用依實際馬力數計收。

四、特殊作業規定：

(一) 特殊情況必須出港外作業，應考慮拖船之適航能力與安全，以海面風力在 5 級以下，距南防波堤燈塔 3 浬以內為原則。

(二) 遇有船舶無法正常航行（例如船舶失去動力、擱淺、船舶本身無動力…等情形）或係屬颱風管制期間，但無安全顧慮，船舶營運人或其代理人得申請派遣拖船支援協助，拖船作業曳船費收費以港內 2 倍、港外 4 倍收費，並需簽署切結書（如附件）。支援作業期間所造成人員、財務及其他損失，由僱用船負責賠償。

五、為確保拖船作業安全，拖帶船舶所使用之纜繩應以拖船纜繩為限。

如有可歸責於拖船之事由致無法提供拖船纜繩者，則不在此限。

六、船舶噸位與拖船派遣對照表：

船舶噸位與拖船派遣對照表					
船舶總噸位	進港拖船		出港拖船		備註
	馬力(HP)	艘數	馬力(HP)	艘數	
未滿 4,000	1,800	1	1,800	1	
4,000 以上，未滿 6,000	2,400	1	2,400	1	
6,000 以上，未滿 10,000	1,800	1	1,800	1	
	2,400	1	2,400	1	
10,000 以上，未滿 20,000	2,400	1	2,400	1	
	3,400	1	3,400	1	
20,000 以上，未滿 30,000	3,400	2	3,400	2	
30,000 以上，未滿 40,000	3,400	1	3,400	1	
	4,200	1	4,200	1	
40,000 以上，未滿 50,000	2,400	1	2,400	1	
	3,400	1	3,400	1	
	4,200	1	4,200	1	
50,000 以上，未滿 60,000	4,200	2	4,200	2	
	5,000	1	5,000	1	
60,000 以上，未滿 100,000	4,200	2	4,200	2	
	5,000	1	5,000	1	
	其他港勤拖船(含中油臺勤拖船)	1	其他港勤拖船(含中油臺勤拖船)	1	
100,000 以上	4,200	2	4,200	2	
	5,000	1	5,000	1	
	其他港勤拖船(含中油臺勤拖船)	1	其他港勤拖船(含中油臺勤拖船)	1	

備註：進出港拖船艘數增減，請依上開規定辦理。

臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司
港勤拖船特殊拖帶切結書

Port of Taichung, Taiwan International Ports Corporation, Ltd .
Letter of Recognizance for Special Towage Service

本公司所有(代理)之_____輪(英文船名: _____), 總噸位: _____, 因_____, 無法正常航行或係屬颱風管制期間, 但無安全顧慮, 委請臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司派遣拖船支援協助。

The M.V. _____ (G/T: _____) that company has the authority of agency, is not in a normal navigation condition caused by _____(reason) or during the typhoon control period. Without safety concerns, tug owner (Port of Taichung, Taiwan International Ports Corporation, Ltd.) agrees to provide towage service at the request of the ship.

拖船作業收費同意以港內 2 倍、港外 4 倍收費; 支援作業期間所造成人員、財務及其他損失, 應由被支援船方, 即_____輪負完全賠償責任, 絕無異議。

Power lose or mechanical failure or during the typhoon control period movement will be charged at 200% of the normal charges in the harbor area and at 400% of the normal charges out of the harbor. The supported ship, M.V. _____, shall be responsible for or be liable for any personal injury or loss of life, financial loss, or others howsoever and wheresoever caused during the service, without any objection.

被支援船方如未能於六個月內賠償臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司相關費用及損失, 其賠償費用及相關損失概由本公司連帶代為清償, 絕無異議。上述情形若有不實或日後有待解決事項, 本公司願負一切法律責任, 並負責損害賠償責任, 特立此書為憑。

The supported ship shall be responsible for, pay for and indemnify the tug owner (Port of Taichung, Taiwan International Ports Corporation, Ltd.) against and in respect of any loss or damage and any claims of whatsoever nature or howsoever arising or caused within six months; otherwise Company ought to undertake the responsibility for all the expenses and claims without any objection.

船舶代理人簽署

Signature of Company(Agent)

船方代表簽署

Signature of Representative of Vessel

船舶代理人 Company(Agent): _____

負責人 Person in charge: _____

地 址 Add: _____

電 話 Tel. No.: _____

日 期 Date: _____

中 華 民 國 年 月 日