

橋梁	單側單跨 總活載重	檢討項目 位置	總載重(包含活載 重)造成之彎矩上 限	總載重(包含活載重)活 載重造成之剪力上限
中一橋	197.10 t	橋面版	1.93t-m	-
		單一梁	122.7t-m	34.99t
中南一橋	205.30 t	橋面版	2.27t-m	-
		單一梁	171.93t-m	29.69t
中南二橋	191.16 t	橋面版	2.36t-m	-
		單一梁	178.81t-m	30.88t

備註：

1. 港區橋梁係依據交通部頒布「公路橋梁設計規範」辦理設計。其中，車輛載重以 HS20-44 車道活載重計算。港區橋梁設計並非因應重件需求設計，避免橋梁結構破壞的情況下方允許通過，如超出上述橋梁限制標準，請改採海上重件運輸。
2. 業者所提運輸計畫報告書(含技師簽證)內需檢核「單側單跨總活載重」、「均佈載重」、單梁之「彎矩」、「剪力」，與橋面板之「彎矩」，符合以上標準。運輸計畫報告書(含技師簽證)本分公司另委託第三公證單位協助審查，審查費用由申請廠商負擔。
3. 所提送運輸計畫報告書(含技師簽證)，「均佈載重」係以運送重件及運具(SPMT 車)總重合計除以 SPMT 車投影面積計算。